

Приложение №1
 к Приказу Генерального директора
 АО «Ю-Ти-Джи»
 от «06» февраля 2025 г. №UA001-К

**Тарифы на услуги АО «Ю-Ти-Джи» по наземному обслуживанию российских
 Перевозчиков/Заказчиков в аэропорту Внуково
 (действуют с 01.10.2025 г.)**

Таблица №1. ТАРИФЫ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМА И ВЫПУСКА ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Приём и выпуск ВС	за одно обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		9 180
	40 001 – 80 000 кг		10 873
	80 001 – 150 000 кг		11 403
	150 001 – 200 000 кг		14 108
	200 001 – 250 000 кг		15 240
	250 001 – 350 000 кг		16 458
	свыше 350 001 кг		17 776
2	Комплект стремянок (высокая, средняя, малая)	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	
3	Огнетушитель	Включено в стоимость услуги «Приемка и выпуск ВС» (п.1)	

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.
2. В услугу п.1 «Приёмка и выпуск ВС» включены следующие операции:
 - подготовка места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки;
 - предоставление и установка стояночных колодок под колеса шасси;
 - уборка стояночных колодок;
 - заземление воздушного судна;
 - установление связи между перроном и кабиной экипажа;
 - контроль за запуском двигателей;
 - контроль за выруливанием воздушного судна с места стоянки;
 - внешний осмотр воздушного судна по прилету и перед вылетом воздушного судна на наличие повреждений, открытых, закрытых панелей и лючков;
 - открытие и закрытие багажных и грузовых отсеков воздушного судна;
 - предоставление, установку и уборку конусов безопасности.
3. Под одним обслуживанием понимается каждое обслуживание по обеспечению приема и выпуска ВС. В случае возврата ВС на место стоянки после отправления, включая буксировку ВС на точку запуска, услуга оказывается и выставляется к оплате дополнительно за каждое обеспечение приема и выпуска ВС.
4. При оказании услуги на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,6.

Таблица №2. ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ АВТОБУСОВ И ТРАПОВ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Доставка пассажиров от ВС в аэровокзал или от аэровокзала к ВС, с использованием перронного автобуса	за рейс (доставка на прилет или на вылет)*	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		4 290
	40 001 – 80 000 кг		6 860
	80 001 – 150 000 кг		9 000
	150 001 – 200 000 кг		12 620
	200 001 – 250 000 кг		16 820
	250 001 – 350 000 кг		18 590
	свыше 350 001 кг		19 840
2.	Доставка пассажиров приоритетных/специальных категорий (бизнес-класс, трансферные/транзитные пассажиры, депортированные пассажиры, группы пассажиров) от ВС в аэровокзал или от аэровокзала к ВС отдельным транспортом	за подачу*	
	- микроавтобус		2 850
	- автобус перронный		4 290
3.	Предоставление персонала и технического средства для обеспечения посадки пассажиров в ВС или высадки пассажиров из ВС - трап пассажирский	за подачу	3 136
4.	Предоставление персонала и транспортных средств для доставки членов экипажа, представителей/сотрудников Перевозчика к или от ВС, на перроне аэропорта	за подачу	1 905

Примечания:

- НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации
- * При возврате автобусов с пассажирами от ВС к аэровокзалу, и/или при повторной доставке пассажиров от аэровокзала к ВС, по независящим от Обслуживающей компании причинам, дополнительно выставляется к оплате каждая фактически выполненная доставка пассажиров от или к ВС. При вынужденном простое (свыше 10 минут) автобусов с пассажирами в процессе оказания услуги, по независящим от Обслуживающей компании причинам, к тарифу (п.1, п.2) применяется коэффициент 1,5.
- Тариф за предоставление технических средств посадки или высадки пассажиров п.3 –(трап пассажирский) взимается за каждую подачу, каждого трапа, отдельно для посадки или для высадки пассажиров в рамках, согласованных ТГО ВС. При предоставлении пассажирского трапа для обслуживания ВС свыше или вне рамок ТГО ВС, или для обслуживания грузовых, технических рейсов, услуга оказывается по тарифу «Трап пассажирский для технического/сервисного обслуживания» Таблицы №3.
- Тариф за доставку п.4. установлен за подачу одного транспортного средства и выставляется за каждую подачу транспортного средства, предоставленного для доставки членов экипажа и/или представителей/сотрудников Перевозчика по прилету или перед вылетом ВС.
- При оказании услуг с обслуживанием ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 и/или ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

Таблица №3. ТАРИФЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание санузлов ВС - комплекс (слив, заправка, удаление и утилизация отходов)	за 1 обслуживание	
	Для ВС с МВМ: 0 – 40 000 кг		5 350
	40 001 – 80 000 кг		5 632
	80 001 – 150 000 кг		10 523
	150 001 – 200 000 кг		13 410
	200 001 – 250 000 кг		17 331
	250 001– 350 000 кг		19 932
свыше 350 001 кг	22 919		
2.	Заправка санузлов ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 876
	40 001 – 80 000 кг		3 980
	80 001 – 150 000 кг		8 021
	150 001 – 200 000 кг		10 250
	200 001 – 250 000 кг		13 243
	250 001– 350 000 кг		15 229
свыше 350 001 кг	17 514		
3.	Слив санузлов ВС (удаление и утилизация отходов)	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 658
	40 001 – 80 000 кг		4 122
	80 001 – 150 000 кг		6 450
	150 001 – 200 000 кг		6 798
	200 001 – 250 000 кг		9 245
	250 001– 350 000 кг		10 633
свыше 350 001 кг	12 228		
4.	Препарат для заправки приемных баков туалетных систем ВС, техническая вода	Включено в стоимость услуг «Обслуживание санузлов – комплекс (заправка и слив)» (п.1) и «Заправка санузлов» (п.2)	
5.	Заправка системы ВС питьевой водой	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 343
	40 001 – 80 000 кг		3 560
	80 001 – 150 000 кг		4 535
	150 001 – 200 000 кг		5 304
	200 001 – 250 000 кг		5 304
	250 001– 350 000 кг		6 248
свыше 350 001 кг	7 672		
6.	Слив питьевой воды из системы ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		3 343
	40 001 – 80 000 кг		3 560
	80 001 – 150 000 кг		4 535
	150 001 – 200 000 кг		5 304
	200 001 – 250 000 кг		5 306
	250 001– 350 000 кг		6 248

	свыше 350 001 кг		7 672
7.	Вода питьевая	Включено в стоимость услуги «Заправка водой ВС» (п.5)	
8.	Предоставление оборудования для заправки систем ВС кислородом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		5 683
	40 001 – 80 000 кг		5 683
	80 001 – 150 000 кг		5 683
	150 001 – 200 000 кг		5 868
	200 001 – 250 000 кг		5 868
	250 001– 350 000 кг		5 868
	свыше 350 001 кг		5 868
9.	Предоставление оборудования для заправки систем ВС азотом	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		5 683
	40 001 – 80 000 кг		5 683
	80 001 – 150 000 кг		5 683
	150 001 – 200 000 кг		5 868
	200 001 – 250 000 кг		5 868
	250 001– 350 000 кг		5 868
	свыше 350 001 кг		5 868
10.	Буксировка ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		10 317
	40 001 – 80 000 кг		10 317
	80 001 – 150 000 кг		13 223
	150 001 – 200 000 кг		13 223
	200 001 – 250 000 кг		13 287
	250 001– 350 000 кг		15 279
	свыше 350 001 кг		17 437
11.	Противообледенительная обработка ВС с использованием ПОЖ	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 40 000 кг		18 952
	40 001 – 80 000 кг		25 378
	80 001 – 150 000 кг		35 217
	150 001 – 200 000 кг		41 460
	200 001 – 250 000 кг		42 504
	250 001– 350 000 кг		47 797
	свыше 350 001 кг		51 391
12.	Контроль услуг по удалению обледенения, противообледенительной обработке (защите ВС)	за 1 обслуживание	3690
13.	Подача электрической энергии к ВС от передвижного источника электропитания	за 30 мин.	5 425
14.	Подача электрической энергии к ВС от стационарного источника электропитания	за мин.	1-ые 60 мин – 7 819; каждые последующие 15

			мин. – 1 948
15.	Обеспечение подогрева ВС (салон, элементы, удаление обледенения элементов ВС) подогретым воздухом от аэродромного подогревателя	за 30 мин.	6 551
16	Обеспечение охлаждения салона ВС от аэродромного кондиционера	за 30 мин.	6 937
17.	Обеспечение воздушного запуска авиадвигателей ВС от аэродромной УВЗ	за 1 обслуживание	25 158
18.	Трап пассажирский для технического/сервисного обслуживания	мин.	1-е 60 мин – 3972; каждые последующие 15 мин. – 993
19.	Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (без подачи электропитания на ВС)	за 15 мин.	8 260
20.	Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (с подачей электропитания на ВС от тягача)	за 15 мин.	9 400
21.	Комплекс специальных (противоэпидемических) мер для рейсов на вылет или на прилет (в зависимости от МВМ ВС)	за рейс	
	0 – 40 000 кг		3 058
	40 001 – 80 000 кг		5 082
	80 001 – 150 000 кг		7 189
	150 001 – 200 000 кг		9 127
	200 001 – 250 000 кг		10 946
	250 001– 350 000 кг		13 000
	свыше 350 001 кг		15 431
22.	Открытие/закрытие люков багажно-грузовых отсеков ВС	за 1 обслуживание	
	МВМ ВС 0 – 150 000 кг		690
	свыше 150 001 кг		820

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Услуги по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей ВС, подогрева, охлаждения салона ВС, предоставлению оборудования для заправки ВС кислородом/азотом оказываются с предоставлением оператора для обслуживания

наземного оборудования.

3. Для услуг с единицей измерения 30 минут (15 минут) – 30 минут (15 минут) являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 30 минут (15 минут) и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 30 минут (15 минут), то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 30 (15), 60 (30), 90 (45) минут и т.д., несмотря на его фактическое время использования.

4. При обеспечении подачи электроэнергии с использованием стационарного источника электропитания фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования стационарного источника электропитания свыше 60 минут, рассчитывается за каждые последующие 15 минут, с округлением до полных 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

5. При предоставлении трапа пассажирского под техническое/сервисное обслуживание плата взимается за каждую подачу, каждого трапа при предоставлении услуги для технических или других целей, не связанных с послеполётным/предполётным обслуживанием пассажиров по ТГО ВС. Фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 60 минут и не подлежит дроблению. Время использования трапа после первого часа округляется до 15 минут в большую сторону, не смотря на фактическое время использования.

6. Стоимость расходных материалов (азот, кислород, противообледенительная жидкость (ПОЖ), вода техническая для ПОО ВС) не включены в стоимость соответствующих услуг и предъявляется отдельно.

7. Услуга «Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (без подачи электропитания на ВС)» (п.19) предоставляется при проведении технических буксировок ВС на и/или между перронами Внуково-1 и Внуково-4, с/на ВАРЗ и/или в/из Ангара по заявкам Перевозчика/Заказчика.

Услуга «Предоставление тягача аэродромного для технической буксировки ВС на перроне (с подачей электропитания на ВС от тягача)» (п.20) предоставляется при проведении технических буксировок ВС с необходимостью подачи электропитания на борт ВС, что отражается в заявках Перевозчика/Заказчика.

В стоимость услуг входит предоставление буксировочной бригады и водила.

Техническая буксировка ВС непосредственно в/из или внутри Ангара осуществляется только под руководством уполномоченного представителя Перевозчика (Провайдера ТО).

8. Услуга «Обеспечение подогрева ВС (салон, элементы, удаление обледенения элементов ВС) подогретым воздухом от аэродромного подогревателя» (п.15) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления 1 (одной) единицы спецтехники (подогревателя) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования. При этом в случае необходимости одновременного выполнения подогрева салона ВС и других его частей (двигателей, шасси, механизации крыла и пр.) требуется предоставление более 1 подогревателя. В подобных случаях Перевозчику следует указать в заявке время начала оказания услуги и перечень требующих подогрева частей ВС. При заявке на подогрев двигателей, шасси, механизации крыла, Обслуживающая компания предоставляет требуемое количество подогревателей и соответственно оператора (-ов) подогревателей, а сами процедуры подогрева данных частей ВС выполняются силами ИТС компании, осуществляющей техническое обслуживание ВС данного Перевозчика.

9. Услуга «Обеспечение охлаждения салона ВС от аэродромного кондиционера» (п.16) подразумевает под собой и рассчитывается исходя из повременного предоставления

1 (одной) единицы спецтехники (кондиционера) и 1 (одного) оператора для обслуживания данного оборудования.

10. Тарифы за услугу в п.21 взимаются за вылетной рейс при обслуживании ВС на бесконтактном МС. При обслуживании вылетного рейса на контактном МС (с использованием телетрапа) или рейса на прилет на бесконтактном МС, применяется 50% стоимости тарифа.

11. В Комплекс специальных (противоэпидемических) мер (услуга п.21) включено:

- проведение бесконтактной термометрии пассажиров на линии контроля посадки, включая предоставление бесконтактного термометра;
- координация мероприятий по отстранению пассажира от полета при повышенной температуре тела пассажира;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров при проведении посадки/высадки на/из воздушного судна;
- обеспечение мер по соблюдению социальной дистанции пассажиров в транспортных средствах при проведении доставки к/от воздушного судна.

12. Специальное обслуживание пассажиров, экипажей, ВС с применением повышенных санитарных мер.

При заказе Перевозчиками услуг по специальному наземному обслуживанию, требующему повышенных санитарных мер обслуживания пассажиров, багажа, экипажа, ВС, на конкретном рейсе, а именно:

- оснащение обслуживающего персонала стерильными комбинезонам;
- проведение предрейсовой дезинфекции помещений, автобусов, пассажирских трапов, багажных тележек и любого другого оборудования, задействованного при обслуживании данного рейса,

услуги оказываются по отдельным Заявкам, направленным уполномоченным лицом Перевозчика/Заказчика не позднее, чем за три рабочих дня до выполнения рейса (ов) и содержащих перечень услуг, к которым предъявляются повышенные санитарные меры.

При расчетах за специальное обслуживание с применением повышенных санитарных мер, к действующим тарифам на услуги применяется повышающий коэффициент 1,4 для каждой оказанной на рейсе услуг, с применением повышенных санитарных мер.

13. Заказ услуги Перевозчиком/Заказчиком с последующим отказом от использования после прибытия вызванного ресурса (спецавтотранспорт, персонал, оборудование) для оказания услуг, оплачивается Перевозчиком/Заказчиком в размере 50% от действующей стоимости заказанной услуги.

14. Неиспользование Перевозчиком/Заказчиком услуги в течение 10 минут после предоставления ресурса (спецавтотранспорт, персонал, оборудование) к месту оказания, является вынужденным простоем ресурса и оплачивается Перевозчиком с применением повышающего коэффициента 1,5 к тарифу заказанной услуги. При неиспользовании Перевозчиком/Заказчиком услуги свыше 10 минут после предоставления ресурса к месту оказания, заказ на услугу аннулируется и признается отказом от использования после вызова и оплачивается в соответствии с п.13. выше.

15. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или в Ангаре, к тарифам, таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,9.

Таблица № 3.1 Супервайзинг на месте стоянки ВС

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Супервайзинг на месте стоянки ВС	за 1 разворотный рейс	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		1 956
	40 001 – 80 000 кг		2 552
	80 001 – 150 000 кг		3 320
	150 001 – 200 000 кг		4 326
	200 001 – 250 000 кг		5 611
	250 001 – 350 000 кг		7 296
	свыше 350 001 кг		9 483

Примечание:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Услуга супервайзинга оказывается на каждом рейсе в рамках согласованных ТГО ВС Перевозчика/Заказчика или по отдельным заявкам.

3. В услугу супервайзинга включены операции:

- оформление карты обслуживания рейса в рамках ТГО ВС (фиксация и хронометраж оказанных услуг);

- руководство спецтранспортом на месте стоянки ВС;

- заказ спецтехники и услуг, необходимых для обслуживания ВС на МС в рамках ТГО;

- контроль и координация оказания услуг в соответствии с требованиями Перевозчика и соблюдения ТГО наземными службами;

- информирование уполномоченной службы Перевозчика о нарушениях обслуживания ВС в рамках ТГО, создающих предпосылку к задержке отправления рейса (посредством телефонной связи или голосовым сообщением);

- получение/предоставление от/к КВС информации по коммерческой загрузке рейса;

- обеспечение сбора и доставки командирской почты от/к ВС до/от аэровокзала;

- прием/сдача ВС от/к экипажу;

- прием/сдача ВС от/к САБ на охрану, опечатывание ВС в целях обеспечения авиационной безопасности (по отдельному соглашению и условиям);

- сбор первичной документации:

- Loadsheet/СЗВ

- Грузовые авианакладные – по 1 экз

- Грузовой манифест – 1 экз

4. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта «Внуково», ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5;

5. При обслуживании ВС Перевозчика, выполняющего грузовой рейс, к тарифам, указанным в п.1 таблицы выше, применяется повышающий коэффициент 1,5.

Таблица № 4. ТАРИФ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

№	Услуга		Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Обслуживание пассажиров	на внутренних линиях (терминал А)	руб./ пасс.	307
		на международных линиях (терминал А)		341
2.	Доставка полетной документации к/от ВС		Включено в стоимость услуги «Обслуживание пассажиров» (п.1)	
3.	Предварительное и окончательное составление СЗВ, передача документов экипажу (при отсутствии пассажиров на рейсе)		услуга	974
4.	Доставка полетной документации (Loadsheet/СЗВ) на место стоянки ВС (при отсутствии пассажиров на рейсе)		услуга	727

Примечание:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф п.1 «Обслуживание пассажиров» устанавливается за одного убывающего пассажира, и включает следующие услуги:

- регистрацию пассажиров;
- взвешивание и оформление багажа, снятие и возврат багажа пассажиров, не явившихся на рейс;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна;
- проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно,
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- укладку багажа на транспортные средства;
- погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа, в том числе кресел-колясок и детских колясок на месте стоянки ВС;
- подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, расчет массы и центровки ВС, выявление наличия свободных мест;
- предварительное и окончательное составление документов, формируемых по итогам регистрации пассажиров и багажа на рейс и посадки пассажиров на борт ВС, обработки багажа, включая сводную загрузочную ведомость, оформление пассажирской ведомости (манифеста), передачу указанных документов экипажу;
- контроль загрузки воздушного судна.

3. За детей от 2 лет до 12 лет – взимается плата в размере 50% от указанного в п.1 тарифа, за детей до 2 лет – плата не взимается.

4. Тариф за «Обслуживание пассажиров» действует при коммерческом обслуживании ВС на перроне № 1 аэропорта Внуково. При коммерческом обслуживании ВС на перроне № 4 аэропорта «Внуково», дополнительно к тарифу за Обслуживание пассажиров применяется сбор за «Доставку багажа и средств (ресурсов) для загрузки или выгрузки багажа в/из ВС на перроне № 4 аэропорта «Внуково»».

5. Услуги, указанные в п. 3, 4, оказываются на рейсах, выполняемых без убывающих пассажиров.

6. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне № 4 аэропорта "Внуково" или в ангарах ВАРЗ-400 к тарифу, указанному в п.4, применяется коэффициент 4.

7. При обслуживании разворотных чартерных рейсов или рейсов бизнес авиации с загрузкой, менее чем 20 убывающих пассажиров, тариф за обслуживание пассажира составляет фиксированную сумму, для рейса ВВЛ – 6 132 руб. без НДС за 1 рейс, для рейса

МВЛ – 6 829 руб. без НДС за 1 рейс. Тариф, указанный в п. 1 вышеуказанной Таблицы, при этом не применяется.

В случае отсутствия убывающих пассажиров на вылетающем рейсе, с одновременным наличием пассажиров на прибывающем рейсе взимается оплата за обслуживание пассажиров прибывающего рейса в размере 50% от тарифа, указанного в п. 1 вышеуказанной Таблицы, за каждого прибывшего пассажира, но не менее чем 5 290 руб. без НДС за один прибывающий рейс.

ТАБЛИЦА №5. ТАРИФЫ ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)

№	Тип СНО	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Стремянка гидравлическая	15 мин.	804
2.	Стремянка «Гусь»		640
3.	Стремянка «Технический трап»		623
4.	Стремянка высокая		434
5.	Стремянка средняя		330
6.	Стремянка малая		227
7.	Емкость для слива ГСМ		590
8.	Буксировочное водило		637

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Для услуг с единицей измерения 15 минут – 15 минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 минут, то Перевозчику предоставляется услуга на следующие 15, 30, 45 минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

3. При обслуживании ВС Перевозчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

ТАБЛИЦА №6. СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

№	Материал	Ед. измерения	Тариф, руб. без НДС
1.	Азот	точка	3 105
2.	Кислород	точка	4 418
3.	Противообледенительная жидкость (ПОЖ)	литр	397
4.	Вода (при оказании услуги противообледенительной обработки ВС)	литр	2

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. В стоимость ПОЖ входит утилизация отходов ПОЖ (включая сбор, хранение, транспортировку).

3. Стоимость расходных материалов, указанных в таблице, предъявляется отдельно и может быть изменена по предварительному уведомлению за 5 календарных дней до даты ввода изменений.

Таблица №7. ТАРИФЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

№	Услуга	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Встреча/сопровождение несопровождаемых детей	первый пассажир	2 362
		каждый последующий в группе с одного рейса	1 012
2.	Транспортер (ленточный погрузчик)	за 15 мин.	1 289
3.	Услуги грузчика	за 60 мин.	1 831
4.	Контейнерная тележка	за 15 мин.	354
5.	Контейнерный погрузчик	за 15 мин.	4 413
6.	Багажная тележка	за 15 мин.	294
7.	Минитягач	за 15 мин.	1 423
8.	Погрузка или выгрузка технической аптечки в/из ВС с доставкой	1 обслуживание	3 813
9.	Погрузка или выгрузка экипировочного оборудования, багажа экипажа	1 место	208
10.	Предоставление машины для сопровождения при буксировке через ВПП	за 1 обслуживание	3 051
11.	Предоставление технической воды для мойки двигателя, колес, агрегатов (по запросу)	за 1 обслуживание	6 838
12.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (без доставки)	1 рейс	1 141
13.	Предоставление экипажу документации по обеспечению рейса (с доставкой)	1 рейс	1 732
14.	Управление и контроль заправки ВС авиатопливом	за 1 заправку ВС	
	МВМ ВС 0 – 150 000 кг		1 691
	свыше 150 001 кг		3 187
15.	Предоставление комплекта средств наземного обслуживания (колодки, заземление) для обеспечения длительной стоянки ВС (свыше суток)	1 сутки за 1 ВС	1 589
16.	Доставка забытых пассажирами вещей с борта ВС в КНБ	1 рейс	1 861
17.	Контроль иммиграционного соответствия пассажиров рейсов МВЛ (Профайлинг)	1 вылетной рейс	
	0 – 40 000 кг		3 575
	40 001 – 80 000 кг		5 768
	80 001 – 150 000 кг		7 324
	150 001 – 200 000 кг		9 154
	200 001 – 350 000 кг		10 753
свыше 350 001 кг	15 258		
18.	Декларирование припасов (бортовое питание и/или бытовое имущество) при выполнении Международных рейсов из	1 рейс на вылет	1 190

	аэропорта «Внуково»		
19.	Контроль и/или заказ бортового питания для пассажиров на рейсах Перевозчика	1 рейс на вылет	609
20.	Отправка 1 сообщения по электронной почте (LDM телеграмма)	1 сообщение	205
21.	Выгрузка с ВС, погрузка на ВС, швартовка, укладка багажа на транспортное средство и транспортировка багажа между ВС, контроль загрузки ВС (перегрузка багажа с ВС на ВС)	1 кг	19
22.	Выгрузка с ВС, транспортировка багажа между ВС и заданием аэровокзала и обратно при необходимости временного хранения багажа (задержка рейса более 2-х часов, связи багажа в случае ПКЗ), погрузка на ВС, швартовка, контроль загрузки ВС.	1 кг	35
23.	Хранение средств пакетирования	за 1 ULD в сутки	691
24.	Установка или снятие чехлов и заглушек на двигатели и приемники воздушного давления ВС	1 услуга	1 433
25.	Оформление и подача таможенной декларации на транспортное средство в орган Федеральной таможенной службы	за 1 рейс на вылет	2 795
26.	Проверка наличия у пассажиров документов, необходимых для предупреждения распространения COVID-19 при перелёте	за 1 рейс	
	0 – 40 000 кг		2 180
	40 001 – 80 000 кг		3 270
	80 001 – 150 000 кг		3 952
	150 001 – 200 000 кг		4 743
	200 001 – 250 000 кг		5 690
	250 001 – 350 000 кг		6 829
	свыше 350 001 кг		8 195
27.	Прием или передача ВС под/с охраны к/от экипажа ВС от/к САБ аэропорта	за 1 услугу	1 105
28.	Предоставление персонала:	60 минут	
	Агент СОП (для пассажирского обслуживания)		2 780
	Агент СПО или супервайзер (для перронного обслуживания)		2 572
29.	Предоставление швартовочного комплекта	1 комплект	5 316
30.	Предоставление удлинителя для подключения источника электропитания к ВС Перевозчиков РФ (15 минут)	15 минут	405

31	Предоставление стойки с агентом для обслуживания пассажиров	стойка / час	2 980	
32	Организация зональной посадки пассажиров на борт ВС	Кол-во выделенных зон:	при посадке через телетрапа	при посадке без телетрапа
		2-х зонная посадка	1 840	2 290
		3-х зонная посадка	3 470	3 960
33	Продвижение и организация оплаты дополнительных услуг в системе Перевозчика на этапе регистрации	за 1 вылетной рейс	2 440	

Примечания:

1. НДС применяется в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Для услуг с единицей измерения 15 (60) минут – 15 (60) минут являются минимальным временем использования услуги. При проведении взаиморасчетов фактически отработанное время рассчитывается исходя из того, что тариф указан за 15 минут и не подлежит дроблению. В случае, если время использования услуги составляет более 15 (60) минут, то Перевозчику/Заказчику предоставляется услуга на следующие 15 (60), 30 (120), 45 (180) минут и т.д., несмотря на ее фактическое время использования.

3. В стоимость услуги п.10 включено обслуживание 1 (одной) буксировки с пересечением ВПП.

4. В стоимость услуги п.11 включена стоимость воды, но не более 1000 литров. В случае, если объем воды при заказе услуги составит более 1000 литров, то Перевозчику/Заказчику выставляется два и более обслуживания, в соответствии с объемом заказанной воды.

5. Услуга п.12 оказывается по заявке Перевозчика/Заказчика и выполняется посредством предоставления документации экипажу в зоне брифинга (экипажная комната), включены следующие операции:

- получение и распечатка ОФР и/или погоды, полученной по электронной почте от АК (допускается двухсторонняя печать);

6. В услугу в п.13 включена услуга п.12, а также дополнительно:

- доставка документов на борт ВС и передача экипажу (на разворотных рейсах с одним экипажем по заявкам Перевозчика (КВС) или при корректировках.

7. Услуга в п.14 выполняется по внутренним документам Обслуживающей компании.

8. Время оказания услуги в п.15 определяется как разность между временем установки ВС на МС и временем отправления ВС с МС за вычетом суток. В случае перестановки ВС с одного МС на другое МС во время длительной стоянки, время оказания услуги суммируется. Время оказания услуги округляется до целых суток в большую сторону.

9. Услуга в п.17 оказывается с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

10. Услуги п.18-20 оказываются с момента заключения соответствующего Соглашения по конкретному Перевозчику.

11 Тариф п.18 и п.19 включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

12. Тариф в п. 21 и в п.22 выставляется отдельно, сверх тарифа на обслуживание

пассажиров, установленного Таблицей 4, в случае ситуаций, требующих дополнительной обработки багажа на рейсе.

13. Тариф в п.16 взимается по факту оказания услуги на рейсе, подтвержденной оформленным Актом, и включает составление Акта на найденную вещь, доставку и передачу забытой вещи в КНБ аэропорта без участия члена экипажа (бортпроводника);

14. Оплата за услугу в п. 23 взимается за полные и не полные сутки хранения ULD с округлением до полных суток, сверх 48 часов хранения с времени прибытия ULD в а/п Внуково и до времени убытия ULD из а/п Внуково. При исчислении сроков хранения сутками считается время до 00 часов 00 минут каждой календарной даты

15. Стоимость услуги в п. 24 включает СНО, требуемые для оказания услуги. При этом чехлы на двигатели и заглушки на приемники воздушного давления предоставляет Перевозчик. Услуга осуществляется по заявкам Перевозчика в соответствии с Руководством по организации наземного обслуживания ВС Перевозчика.

16. Услуга в п.25 оказывается по заявкам и при наличии соответствующей доверенности от Перевозчика/Заказчика.

17. При оказании услуги п. 26 Обслуживающая компания не несет ответственность за достоверность предъявленных документов о прохождении пассажирами ПЦР теста и/или QR-кода, предъявленных пассажирами. Проверка документов пассажиров осуществляется перед стойками регистрации на рейс в аэропорту. При заказе оказания услуги по разовым заявкам менее чем за 48 часов до времени выполнения обслуживаемого рейса, к стоимости применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

18. Услуга п. 27 оказывается по заявкам Перевозчиков/Заказчиков.

При приеме или передаче ВС для обеспечения стоянки, Обслуживающая компания осуществляет:

18.1 Проверку на:

- отсутствие внешних повреждений ВС;
- закрытие дверей (крышек люков);
- наличие номерных стикеров на местах, предусмотренных Схемой мест опечатывания ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика;
- установку специальных противоугонных запорных устройств (если таковые предусмотрены);
- отсутствие около ВС приставленных к борту трапов, лестниц, стремянок или подключённых средств наземного обслуживания;
- наличие упорных колодок под колёсами основных опор шасси;
- наличие охранного освещения, средств пожаротушения и заземления.

18.2 Опечатывание ВС стикерами в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, снятие стикеров с ВС при передаче ВС экипажу ВС. При этом, стикеры для опечатывания ВС предоставляются Перевозчиком/Заказчиком.

19. Услуга в п. 29. предоставляется по заявкам Перевозчика, направленным в адрес Обслуживающей компании не менее чем за 5 часов до отправления рейса на электронные адреса vko.commerce@utg.aero, vko.duty-manager@utg.aero.

В заявке должно быть указано количество комплектов, номер и дата рейса, уполномоченное лицо для приема комплекта. При направлении Заявки позднее указанного в настоящем пункте времени, оказание Услуг производится исходя из возможностей Обслуживающей компании.

Услуга включает в себя предоставление и доставку швартовочного комплекта(-ов) на рейс. Состав комплекта: фал капроновый 8мм – 5 метров, 2 одинарных фитинга с кольцом.

Факт оказания Услуги фиксируется Обслуживающей компанией в листе учета Услуг (ЛУУ) и/или наряде на выполнение работ.

20. Услуга в п.30 включает в себя предоставление одного удлинителя на 115 В 400 Гц, длиной не менее 20 метров.

21. Услуги в п. 31, 32, оказываются по заявке Перевозчика/Заказчика, либо на каждом рейсе по умолчанию. Тариф взимается за каждый вылетной рейс Перевозчика в аэропорту «Внуково».

22. При оказании Услуг по заявке – заявка должна быть направлена не позднее, чем за 24 часа до начала оказания Услуг, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17:00 мск.

23. Услуга в п.31 включает предоставление 1 (одной) выделенной стойки и 1(одного) агента СОПП для обслуживания пассажиров на конкретном рейсе Перевозчика/Заказчика.

24. Минимальное время для оплаты Услуги п.31 составляет 1 час (60 минут). При заказе Услуги п.31 на время свыше 60 минут, взимается оплата за каждые последующие 15 минут в размере 750,00 руб., без НДС, с округлением до полных 15 минут.

25. Услуга в п.32 включает в себя контроль посадки пассажиров в автобусы для доставки на борт ВС с разделением, в зависимости от рассадки пассажиров в салоне ВС, и/ или организацию процедуры посадки по зонам в салоне ВС, в соответствии с требованиями Перевозчика/Заказчика, при посадке пассажиров на борт ВС с использованием телетрапа. Стоимость трапов и автобусов выставляется дополнительно.

26. Услуга п.33 включает продвижение дополнительных сервисов Перевозчика силами агентов СОПП в ходе регистрации пассажиров, внесение требуемых данных пассажира в систему Перевозчика, формирование и направление и/ или печать (если применимо) данных для оплаты (ссылка, QR-код), контроль оплаты услуг. Услуга оплачивается за каждый вылетной рейс Перевозчика с пассажирами.

27. При обслуживании ВС Перевозчика/Заказчика на перроне №4 аэропорта "Внуково", ВАРЗ, ЛИП-1 или Ангаре, к тарифам, указанным в таблице, применяется коэффициент 1,9.

28. Любые расходы, понесенные Обслуживающей компанией при оказании (по запросу Перевозчика) дополнительных услуг третьими лицами, будут возмещены Перевозчиком в размере осуществленных затрат плюс 12% (двенадцать) процентов вознаграждения.

Таблица №8. Представительские услуги

№	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС
1.	Комплекс Представительских услуг	1 разворотный рейс ВВЛ*	
	МВМ ВС		
	0 – 40 000 кг		6 430
	40 001 – 80 000 кг		8 388
	80 001 – 150 000 кг		10 914
	150 001 – 200 000 кг		14 226
	200 001 – 250 000 кг		18 449
	250 001 – 350 000 кг		23 987
свыше 350 001 кг	31 181		

Примечания:

1. НДС применяется дополнительно к тарифу в размере, установленном законодательством Российской Федерации.

2. Тариф включает в себя обслуживание в ночное время, в выходные или праздничные дни и при ночных стоянках.

3. Под обслуживанием одного рейса понимается обслуживание рейса и «на

прилет» и «на вылет».

4. В случае обслуживания рейса только «на вылет» либо только «на прилет» оплата услуг производится в размере 30% (прилет), 70% (вылет) от стоимости обслуживания разворотного рейса.

5. Для рейса МВЛ (включая прилет или вылет) к стоимости услуг применяется увеличивающий коэффициент 1,3.

6. Тариф взимается за каждый обслуженный в аэропорту «Внуково» рейс Перевозчика.

7. При отмене рейса менее чем за 5 часов до планового времени прилета или вылета, оплата взимается в размере 50% от тарифа.

8. При возврате рейса после отправления ВС с высадкой пассажиров в аэровокзал, оплата взимается с увеличивающим коэффициентом 2.

9. За обслуживание технического рейса (без пассажиров) по вылету оплата производится в размере 50% от стоимости обслуживания рейса.

10. Если у Перевозчика подключена услуга «Супервайзинг на месте стоянки ВС» на рейсе, то на представительские услуги данного рейса предоставляется скидка в размере 30%.

11. Услуга оказывается по заявкам, направленным не позднее чем за 24 часа до начала оказания услуг.

12. Перечень услуг устанавливается Приложением №2 к настоящему Приказу.

Перечень представительских услуг

1. Основные услуги

№ п/п	Название услуги
<i>Общее (офис, системы связи, персонал и др.)</i>	
1.1.1.	предоставление персонала в аэропорту, общего с другими клиентами Обслуживающей компании (вне рейсов Перевозчика персонал может быть задействован для обслуживания других клиентов)
<i>Контролирующие и административные функции</i>	
1.2.1.	взаимодействовать со службами и подразделениями Перевозчика, с пассажирскими агентами, заказчиками рейса по предоставленным перевозчиком контактам
1.2.2.	контролировать, что все заинтересованные стороны проинформированы о требованиях Перевозчика по наземному обслуживанию (по запросу)
1.2.3.	предоставлять Перевозчику отчетную документацию в сроки и по формам, утвержденным Перевозчиком
1.2.4.	выполнять обоснованные просьбы Перевозчика в той мере, в какой они не противоречат законодательству Российской Федерации, Технологиям взаимодействия, Технологическим графикам обслуживания (по запросу)
<i>Контроль проведения регистрации и посадки</i>	
1.3.1.	подготовка к регистрации, проведение регистрации и посадки в соответствии с требованиями Перевозчика
1.3.2.	наличие сотрудника за 10 мин до начала регистрации (либо не позднее, чем за 1 час 30 мин до вылета рейса при начале регистрации за 24 часа) и до окончания посадки на рейс
1.3.3.	обслуживание пассажиров в нештатных ситуациях (задержка, отмена рейсов, потеря стыковок, неприбытие багажа и пр.) в соответствии с правилами Перевозчика
<i>Контроль обслуживания ВС</i>	
1.4.1.	взаимодействие с экипажами Перевозчика
1.4.2.	контроль обслуживания ВС при сбойных ситуациях в соответствии с требованиями Перевозчика
<i>Диспетчеризация</i>	
1.5.1.	в соответствии с требованиями и стандартами Перевозчиками заказ и сверка бортового питания и бытового оборудования на рейс
2. Дополнительные услуги	
2.1.	предоставление персонала для контроля обслуживания пассажиров в VIP зале аэропорта
2.2.	организация выполнения транспортных услуг по заявкам Перевозчика

Оказание представительских услуг возможно, как по умолчанию на каждом рейсе, так и по заявкам, направленными не менее, чем за 24 часа до времени начала обслуживания, при этом заявка должна быть направлена в будний рабочий день не позднее 17 часов 00 минут.

Для оказания услуги Перевозчик обеспечивает Обслуживающей компании передачу в Представительство Обслуживающей компании доверенности от Перевозчика (при необходимости).